

床版を傷めないジョイント

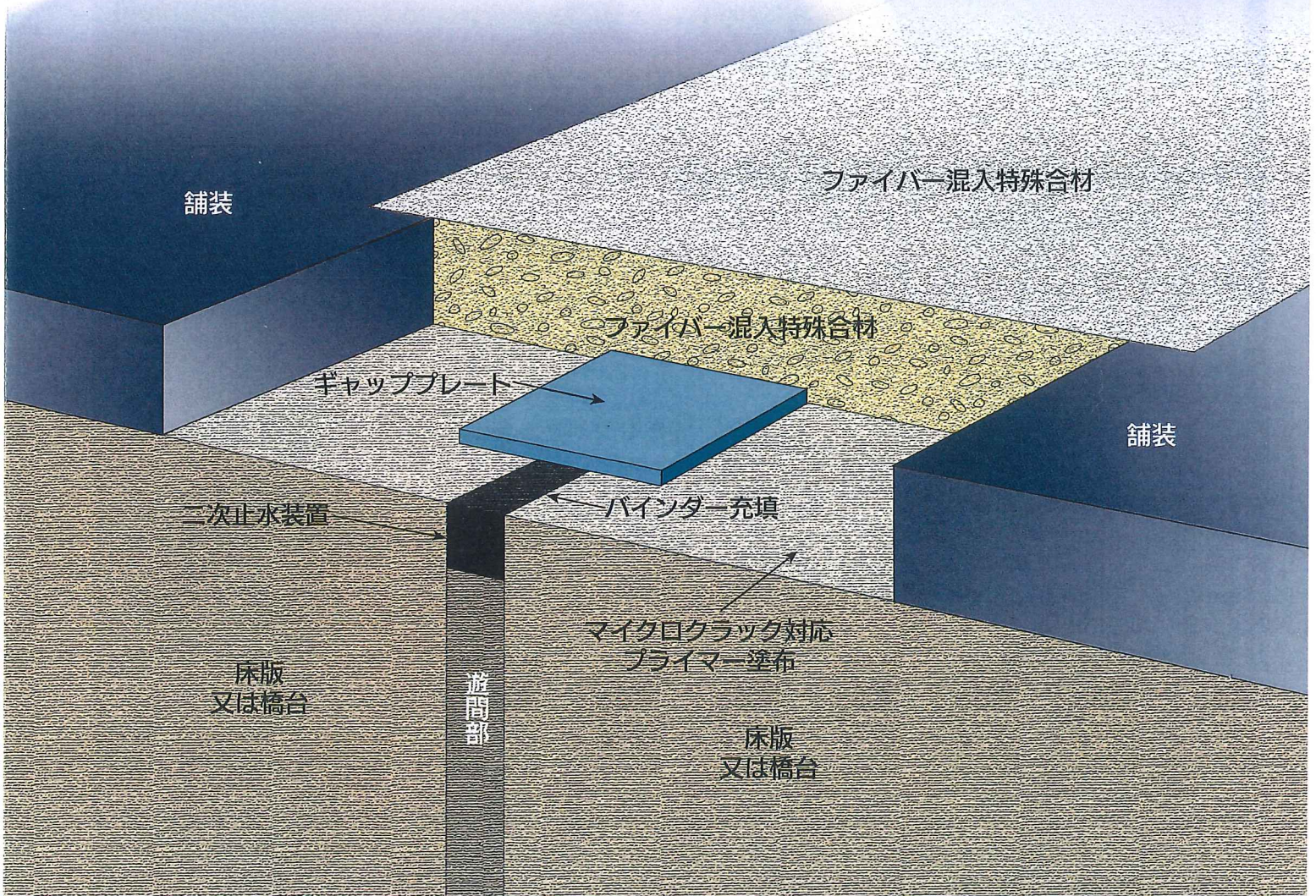
# MM-JOINT・DSII型

MMジョイント・DS型

商標登録 第5504974号

特許 第5728048号

NETIS登録番号 QS-150018-A



舗装

ファイバー混入特殊合材

ファイバー混入特殊合材

ギャッププレート

舗装

二次止水装置

バインダー充填

床版  
又は橋台

遊間部

マイクロクラック対応  
プライマー塗布

床版  
又は橋台



# MM-JOINT・DSⅡ型

## MM-JOINT・DSⅡ型とは

特殊バインダーとDS骨材の主材料に加え、二次止水装置、ギャッププレート、ピンから構成される、シンプルで高耐久性の橋梁伸縮装置です。



埋設型のため、遊間部分を移設舗装面と同様のアスファルトで平坦に仕上げられ、騒音・振動を低減させます。

## MM-JOINT・DSⅡ型の特徴

### ①優れた経済性

従来の突合わせジョイントと比べ施工費が安価です。また、損傷の大小にかかわらず同材料での部分補修が簡便に出来るため、ランニングコストが非常に安くなります。さらに、構造物の耐久性が向上し、トータルの維持管理費を抑える効果も期待できます。

### ②快適な走行性

既設の舗装と同様のアスファルト主体の伸縮装置であるため、通過時に違和感がなく、騒音、振動の発生を抑制して走行性が良好です。

### ③優れた耐久性

特殊合材に化学繊維を添加することにより、耐流動性が高く、わだちや段差が生じにくく、低温時の伸び特性・弾性に優れ、ひび割れが生じにくい材料です。



### ④高い防水性

付着性、伸縮性、防水性に優れた特殊バインダーがDS骨材を完全に密封して、一体構造となり内部への水の侵入を防ぎ、橋梁の長寿命化を実現します。

### ⑤容易な施工性

構造がシンプルなため施工時間が短くなります。舗設には転圧作業機材以外の施工機材が必要ありません。特殊バインダーの現場溶解には自動温度管理付きの専用溶解機を使用し、品質管理も万全です。



# MM-JOINT・DSⅡ型 標準仕様データ

許容伸縮量	40mm以下
遊間	75mm以下
斜角	60度以上
施工幅	標準500mm(最大600mm)
施工厚	標準75mm

※歩道部については別途検討可能

注記 (1)車両の発進・停止が頻繁に発生しない箇所であること。

(2)恒常的に渋滞が発生しない箇所であること。

(3)線形が緩やかな箇所であること。

## 施工手順



**1** 着工前



**4** ギャッププレート設置



**2** 既設ジョイント撤去



**5** 特殊合材打設



**3** マイクロクラック補修工



**6** 完了





販売代理店

## 日本ラインサービス株式会社

〒276-0015  
千葉県八千代市米本2154番地1  
TEL 047-489-6100  
FAX 047-489-6104



製造・販売元

**山王株式会社**  
ISO9001 ISO14001

E-mail: [info@kumamoto-sanou.co.jp](mailto:info@kumamoto-sanou.co.jp)  
URL: <http://www.kumamoto-sanou.co.jp>

【本社工場】〒861-8043 熊本市東区戸島西5丁目5番57号  
TEL.096-214-6856 FAX.096-214-6860

【埼玉工場】〒360-0843 埼玉県熊谷市三ヶ尻3072  
TEL.048-594-9146 FAX.04-594-9147

【東京営業所】〒103-0012東京都中央区日本橋堀留町2-8-11-401  
TEL.03-6264-8252 FAX.03-6264-8254